



GUIA DEL USUARIO

SD 230

Calidad y fiabilidad al servicio de la automatización

Lea detenidamente las instrucciones antes de utilizar el producto y consérvelas para posibles usos futuros.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

La automatización de la puerta con el SD, si se ha instalado y utilizado correctamente, garantiza un elevado grado de seguridad. Algunas simples normas de comportamiento pueden evitar inconvenientes o accidentes:

- No realice modificaciones, ajustes o sustituciones en los componentes del sistema.
- Queda prohibido efectuar reparaciones o intervenciones directas; dichas operaciones deben ser realizadas únicamente por personal técnico especializado.
- En caso de anomalía o fallo operativo, proceda a desbloquear la puerta para permitir el acceso y espere la intervención de personal técnico cualificado.
- Se recomienda verificar, al menos cada seis meses, el correcto funcionamiento de la automatización, los dispositivos de seguridad y la conexión a tierra, mediante personal debidamente cualificado.
- Mantenga en correcto estado de funcionamiento y con buena visibilidad los dispositivos luminosos de señalización.
- No intente accionar la puerta manualmente sin haber efectuado previamente el desbloqueo del sistema.
- Cuando el sistema se encuentre en modo manual, desconecte la alimentación eléctrica antes de restablecer el funcionamiento automático.
- No fuerce en ningún caso el movimiento de la puerta.
- Asegúrese de que no existan ramas, arbustos u otros elementos que interfieran con el desplazamiento de la puerta.
- Evite la presencia de personas, niños u objetos en las proximidades de la automatización, especialmente durante su funcionamiento.
- Mantenga los mandos, emisores y sistemas de control fuera del alcance de los niños, a fin de impedir activaciones involuntarias.
- No permita que los niños manipulen o jueguen con la automatización.

DESCRIPCIÓN

La automatización está diseñada para el control de accesos de uso residencial, ofreciendo un funcionamiento seguro, fiable y silencioso.

Se trata de un operador electromecánico que transmite el movimiento a la hoja corredera mediante un piñón de cremallera.

El sistema incorpora en su interior un equipo electrónico de control, responsable de gestionar todas las funciones de movimiento y seguridad.

Cuando el equipo recibe una orden de apertura desde el emisor u otro dispositivo compatible, el motor se activa y desplaza la puerta hasta la posición programada de apertura.

Según la configuración seleccionada por el instalador, el sistema puede funcionar en dos modos:

Cierre automático: la puerta se cierra automáticamente tras el tiempo de pausa ajustado.

Funcionamiento semiautomático: es necesario emitir un segundo impulso para realizar el cierre.

El modo de funcionamiento (A o B) debe ser configurado por el instalador de acuerdo con las necesidades de la instalación.

Para conocer los parámetros exactos y ajustes específicos, consulte con su instalador autorizado.

En cualquier momento, un impulso de parada (si estuviera previsto) detiene el movimiento de la puerta.

El sistema dispone de señalización luminosa, que indica visualmente las maniobras de apertura y cierre.

Asimismo, integra dispositivos de seguridad (fotocélulas, bandas sensibles u otros sensores) que interrumpen el cierre si se detecta un obstáculo en la zona protegida.

Cuando el motor está inactivo, el sistema mantiene un bloqueo mecánico automático, eliminando la necesidad de instalar una cerradura adicional.

La apertura manual es posible únicamente mediante el sistema de desbloqueo incorporado.

El motorreductor no dispone de embrague mecánico, sino de un embrague electrónico, que proporciona protección antiplastamiento cuando se utiliza junto con los dispositivos de seguridad correspondientes.

FUNCIONAMIENTO MANUAL

El sistema dispone de un mecanismo de desbloqueo manual con llave personalizada, que permite mover la puerta manualmente en caso de falta de alimentación eléctrica o fallo del sistema.

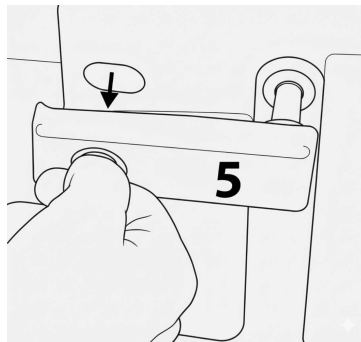
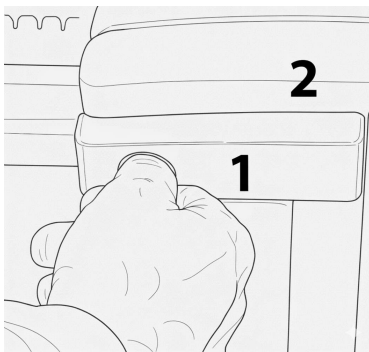
⚠ Advertencia: Antes de realizar el desbloqueo, desconecte la alimentación eléctrica de la instalación para evitar la activación accidental del motor.

Procedimiento de desbloqueo del reductor

1. Inserte la llave suministrada en la cerradura del mecanismo (pasos 1 y 2).
2. Gire la llave en sentido horario y tire de la maneta hacia el exterior (paso 5).
3. Gire la maneta 180°; el accionador quedará en posición de desbloqueo (paso 6).

Una vez desbloqueado, la puerta puede desplazarse manualmente.

Para restablecer el funcionamiento automático, realice el procedimiento inverso y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.



RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL

⚠ Advertencia: Antes de restablecer el sistema, asegúrese de que la alimentación eléctrica esté desconectada para evitar un arranque inesperado del motor.

Procedimiento para volver al modo automático

4. Gire la maneta de desbloqueo 180° en sentido contrario al realizado durante el desbloqueo y empújela hacia el interior hasta que encaje correctamente en su posición.
5. Si fuera necesario, desplace ligeramente la puerta para facilitar el engranaje del mecanismo.
6. Gire la llave en sentido antihorario para bloquear el sistema.

Una vez completados estos pasos, puede reconectar la alimentación eléctrica y el sistema volverá al modo de funcionamiento automático.

MANTENIMIENTO

Para garantizar un funcionamiento seguro, eficiente y duradero del sistema, se recomienda efectuar una revisión general del equipo al menos cada seis meses.

REPARACIONES

Para cualquier reparación, diríjase a su instalador habitual.

ACCESORIOS DISPONIBLES

Consulte con su instalador los accesorios disponibles para su modelo.



www.pujolmotors.com

info@pujolmotors.com

614 870 034